

DPU4545

Reversierbare Vibrationsplatten



Schnell und zuverlässig zum Ziel

Die DPU4545 bietet dank ihrer guten Verdichtungskraft in Kombination mit einem schnellen Vor- und Rücklauf eine hohe Produktivität. Sie ist der Allrounder für alle Baustellen, auf denen hohe Ansprüche an die Leistungsfähigkeit eines Geräts gestellt werden. Darüber hinaus bietet sie herausragende Eigenschaften in puncto Lebensdauer und Bedienkomfort. Optimale Einsatzbereiche sind die Verdichtung von Frost- und Tragschichten im Straßen-, Wege- und Parkplatzbau sowie die Hinterfüllung von Gebäuden. Dank einer Frequenz von 69 Hz ist die DPU4545 universell einsetzbar und verdichtet selbst mittleres Verbundsteinpflaster zuverlässig. Die Modellversion DPU4545Hec ist mit Compatec, der Verdichtungskontrolle von Wacker Neuson, ausgestattet.

- Innovative Deichsel sorgt für sehr niedrige Hand-Arm-Vibrationen und optimiert somit die Anwenderfreundlichkeit.
- Variable Arbeitsbreiten durch verschiedene Anbauplatten.
- Umfangreiche Komfort-Funktionen: z.B. Ölmangelabschaltung, selbst nachspannender Keilriemen, wartungsfreie Lichtmaschine.
- Ein groß dimensionierter Dieselmotor bietet ausreichend Leistungsreserven und sorgt für hohe Effizienz sowie lange Lebensdauer.
- Compatec: Leicht erfassbare Anzeige des relativen Verdichtungsfortschritts. Warnung bei Überlast und Überverdichtung. Helligkeitsanpassung der Leuchten an das Umgebungslicht. Extrem robust und zuverlässig.



Sehr niedrige Hand-Arm-Vibrationen

Die speziell konzipierte Deichsel von Wacker Neuson erzeugt sehr niedrige Hand-Arm-Vibrationen unter $2,5 \text{ m/s}^2$.

Dies erlaubt eine ganztägige kontinuierliche Bedienung ohne Beeinträchtigung und Gefährdung des Anwenders.

Arbeitet ein Bediener nur mit Geräten, die Beschleunigungswerte unter $2,5 \text{ m/s}^2$ aufweisen, entfallen sämtliche Dokumentationspflichten.



Intuitives Führungsbügel-Konzept

Durch Vor- und Zurücklegen des Handgriffs wird die Geschwindigkeit geregelt sowie die Fahrtrichtung gewechselt.

Die Bedienkonsole

- Robust gebaut und damit gut geschützt vor Schmutz und Feuchtigkeit.
- Alle Funktionen und Anzeigen auf einen Blick und leicht erreichbar: Zündschluss, Betriebsleuchte, Ladekontrollleuchte, Fremdstart-Pin, Betriebsstundenzähler (optional) und Compatec (optional).



Compatec – Die Verdichtungskontrolle

- Steigt die Anzahl der Leuchten nicht weiter an, ist die mit diesem Gerät maximal mögliche Verdichtung des Bodens erreicht.
- Direkt ab Werk erhältlich.



Fremdstart-Pin

- Sehr gut erreichbar für einfaches Aufladen der Batterie, zum Beispiel nach der Winterpause.
- Keine Verschmutzungsgefahr, der Fremdstart-Pin liegt geschützt und wird nur bei Bedarf herausgezogen.



Punktgenau verdichtet

Mit Compatec wird Ihnen angezeigt, wann der Boden ausreichend verdichtet ist. Überverdichtung und Überlast werden so vermieden.



Transport im Handumdrehen

Ob auf der Baustelle oder im Fahrzeug: Durchdachte Details machen den Transport der Vibrationsplatten komfortabel und einfach.



Niedrige Hand-Arm-Vibrationen

Besonders beim Dauereinsatz sind niedrige Hand-Arm-Vibrationen (HAV) essenziell. Unsere Reversierbaren Vibrationsplatten sind ohne zeitliche Beschränkung einsetzbar, größtenteils sogar ohne Dokumentationspflicht.



Benutzerkomfort eingebaut

Für besonders angenehmes Arbeiten lassen sich alle Modelle komfortabel bedienen.



Diesel- oder Benzinantrieb

Hohe Leistungsreserven und lange Lebensdauer zeichnen die Motoren aller Modelle aus – und das wahlweise als Benzin- oder Dieselantrieb.

Technische Daten

	DPU4545He	DPU4545Hec
Betriebsdaten		
Betriebsgewicht kg	423	424
Zentrifugalkraft kN	45	45
Grundplattengröße (B x L) mm	440 x 900	440 x 900
Grundplattendicke mm	12	12
Höhe (ohne Deichsel) mm	790	790
Arbeitsbreite (mit Anbauplatte) mm	600	600
Frequenz Hz	69	69
Hand-Arm-Vibrationen m/s ²	< 2.5	< 2.5
Vorlauf max. (abhängig von Boden u. Umgebungseinflüssen) m/min	25	25
Flächenleistung max. (abhängig von Boden u. Umgebungseinflüssen) m ² /h	910	910
Steigfähigkeit %	57,7	57,7
Transporthöhe mm	1.540	1.540
Transportlänge mm	1.048	1.048
Transportbreite mm	780	780
Motordaten		
Motortyp	Luftgekühlter 1-Zylinder-Diesel-Viertakt-Motor	Luftgekühlter 1-Zylinder-Diesel-Viertakt-Motor
Motorhersteller	Hatz	Hatz
Motor	1D42S	1D42S
Hubraum cm ³	445	445
Motorleistung max. (DIN ISO 3046 IFN) kW	7	7
bei Drehzahl 1/min	3.600	3.600
Betriebsleistung max. (DIN ISO 3046 IFN) kW	4,9	4,9
bei Drehzahl 1/min	3.000	3.000

	DPU4545He	DPU4545Hec
Kraftstoffverbrauch l/h	1,6	1,6
Tankinhalt (Kraftstoff) l	5	5
Kraftübertragung	Vom Antriebsmotor über Fliehkraftkupplung und Keilriemen direkt auf den Erreger.	Vom Antriebsmotor über Fliehkraftkupplung und Keilriemen direkt auf den Erreger.
Kraftstofftyp	Diesel	Diesel

Hinweis

Bitte beachten Sie, dass das Produktangebot landesspezifisch variieren kann. Unter Umständen sind die hier dargestellten Inhalte / Produkte in Ihrem Land nicht erhältlich. Genauere Informationen zur Motorleistung entnehmen Sie bitte der Betriebsanleitung; die tatsächlich abgegebene Leistung kann aufgrund spezifischer Betriebskonditionen variieren.

Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abbildungen ähnlich.

Copyright © 2017 Wacker Neuson SE.

ZEPPELIN – IMMER IN IHRER NÄHE!

Mehr Informationen unter zeppelin.com

