

# ZL60T

## Zeppelin Teleskopradlader

---

Motorleistung	55,4 kW (75,3 PS)
Betriebsgewicht	6.000 kg (ausrüstungsabhängig)



# ZEPPELIN ZL60T

## HOCHEFFIZIENT, KRAFTVOLL UND WARTUNGSARM

Dank dem neuen ZL60T bietet Zeppelin nun auch einen vielseitig einsetzbaren Teleskopradlader in der stark nachgefragten 6-Tonnen Klasse an. Bereits ab Werk ist der ZL60T sehr gut ausgestattet; so wird er serienmäßig mit 3. Steuerkreis, Lastwarneinrichtung, Zusatzscheinwerfer am Mastkopf, Schwimmstellungsfunktion, Radio sowie Rundumleuchten-Vorbereitung, Luftfilterüberwachung sowie Wegfahrsperrung ausgerüstet. Optional kann eine Zentralschmieranlage (Beka-Max), Motorabschaltung, Anhängerkupplung, ein luftgefederter Sitz mit Heizung, eine höhenverstellbare Lenksäule u.v.m. ab Werk verbaut werden.

Angetrieben wird der ZL60T von einem kräftigen und dabei agilen DEUTZ-Motor mit 55 kW (75 PS), der die neueste EU-Abgasstufe Stufe V (dank verbaubtem DOC und DPF) erfüllt. Der Motor besticht auch durch seine hohe Schubleistung, die er wiederum einem stolzen Drehmoment von 260 Nm zu verdanken hat. Der Teleskoparm des ZL60T lässt sich mit der Standardschaufel bis auf 4,8 m und mit der Palettengabel bis auf 4,6 m Höhe ausfahren; so weist er eine beachtliche Bolzendrehpunkt-höhe (Schaufel) von 4,84 m auf.

Mit der hydraulischen Schnellwechseleinrichtung wird der Teleskopradlader zum vielseitigen Geräteträger und gestattet den ermüdungsfreien/schnellen Wechsel von Anbauwerkzeugen. Die übersichtlich angeordneten Armaturen ermöglichen ein sicheres und ermüdungsfreies Arbeiten.

Ein weiteres Highlight ist die elektrisch zuschaltbare 100%-Differentialsperre in Vorder- und Hinterachse. Die Ölbadlamellenbremsen sind bereits bei der 20 km/h-Version serienmäßig verbaut, was dem ZL60T zu einem Alleinstellungsmerkmal gegenüber anderen Teleskopradladern verhilft. Die Federspeicherbremse funktioniert als geschlossenes Bremssystem, das den Radlader bei aktivierter Brems- oder Inchfunktion am Hang sicher auf Position hält und bei Motorstillstand automatisch alle vier Räder blockiert. Da die Lamellenbremse im Ölbad läuft, ist sie nahezu wartungsfrei.

Außerdem profitieren Sie von durchweg hochwertigen Markenkomponenten, einer insgesamt sehr einfachen Handhabung, einer ab Werk serienmäßigen Straßenzulassung und der schnellen, leichten Wartung und Pflege durch zentral zusammengefasste, gut zugängliche Servicepunkte.

In der Maschine ist eine Telematik-Box verbaut, die Informationen zu Standort, Betriebsstunden und Last-Leerlaufverhalten liefert.

Damit ist das neue Mitglied in der Zeppelin Produktfamilie auf Kurs, was die Digitalisierung in der Bauindustrie betrifft.



# ZEPPELIN ZL60T

## DETAILS, DIE ÜBERZEUGEN

Die neuen kompakten Zeppelin Radlader der ZL-Serie überzeugen auf vielfältige Art und Weise. Selbstverständlich halten alle Maschinen die Vorgaben der Abgasemissionen ein und sind dafür konzipiert, unseren Kunden zu mehr Produktivität zu verhelfen. Darüber hinaus sind die Radlader der ZL-Serie bereits ab Werk mit einer sehr hochwertigen und umfangreichen Standardausrüstung ausgestattet. Dazu zählen u.a. vier Arbeitsscheinwerfer (zwei vorne, zwei hinten), ein Display mit Anzeigen für die Luftfilterüberwachung u.v.m., einer Rundumleuchtvorbereitung, einer codierten Wegfahrsperre, einem Batterie Hauptschalter und der Schwimmstellungsfunktion.

### MODERNSTE KINEMATIK

Bewährte Z-Kinematik mit hohen Reißkräften und exzellenten Hubhöhen. Teleskopzylinder mit Endlagendämpfung.

### HYDRAULISCHE SCHNELLWECHSELEINRICHTUNG

Gestattet den sekundenschnellen Wechsel des Anbauwerkzeuges und macht den Radlader zum Alleskönner.

### EINFACHER SERVICE

Schnelle, leichte Wartung und Pflege durch zentral zusammengefasste, gut zugängliche Servicepunkte.

### KNICKGELENK

In Verbindung mit der hinteren Pendelachse ( $\pm 10^\circ$ ) wird eine hervorragende Geländegängigkeit und Wendigkeit erreicht. Durch tief liegenden Schwerpunkt selbst im Gelände einzigartige Standsicherheit.

### KOMFORTKABINE

Sicheres, ermüdungsfreies Arbeiten durch exzellente Rundumsicht, übersichtlich angeordnete Armaturen und ergonomische Gestaltung.

### KRAFTVOLLER ANTRIEB

Zeppelin Radlader sind mit modernen Motoren ausgestattet, die beruhigend hohe Kraftreserven für schwierige Einsätze mit zeitgemäßen, niedrigen Emissionswerten verbinden.

### ÖLBADLAMELLENBREMSE

Die Federspeicherbremse ist bei ZL- Radladern ein geschlossenes Bremssystem (Ölbadlamellenbremse) und hält den Radlader bei aktivierter Brems- oder Inchfunktion am Hang sicher auf Position und blockiert bei Motorstillstand automatisch alle vier Räder. Da die Lamellenbremse im Ölbad läuft, ist sie nahezu wartungsfrei.

### SEPARATES INCHPEDAL

Serienmäßig mit separatem Inchpedal. Anders als beim kombinierten Brems-/Inchpedal ist somit ausgeschlossen, dass der Fahrer unabsichtlich gegen die Betriebsbremse fährt. Das reduziert den Verschleiß und ermöglicht zudem eine feinfühlige Verteilung der Schub- und Hubkräfte.

## Betriebsdaten

Schaufelinhalt <sup>1</sup>	<b>1,0 m<sup>3</sup></b>
Spurweite	<b>1.510 mm</b>
Reißkraft	<b>4.300 daN</b>
Schubkraft	<b>4.310 daN</b>
Kipplast gerade	<b>3.627 kg</b>
Kipplast gerade / teleskopiert	<b>2.049 kg</b>
Kipplast geknickt	<b>3.208 kg</b>
Kipplast geknickt / teleskopiert	<b>1.812 kg</b>
Hubkraft Bodenlage	<b>3.600 daN</b>
Dienstgewicht <sup>2</sup>	<b>6.000 kg</b>

### Abweichende Daten Palettengabeleinsatz<sup>3</sup> (500 mm Lastschwerpunktstand)

Kipplast gerade	<b>3.119 kg</b>
Kipplast gerade / teleskopiert	<b>1.852 kg</b>
Kipplast geknickt	<b>2.759 kg</b>
Kipplast geknickt / teleskopiert	<b>1.638 kg</b>
Nutzlast 80% ebenes Gelände <sup>4</sup>	<b>2.207 kg</b>
Nutzlast 80% ebenes Gelände teleskopiert <sup>4</sup>	<b>1.310 kg</b>
Nutzlast 60% unebenes Gelände <sup>4</sup>	<b>1.655 kg</b>
Nutzlast 60% unebenes Gelände teleskopiert <sup>4</sup>	<b>983 kg</b>

### Geräuschpegel

Gemittelter Schallleistungspegel L <sub>WA</sub> <sup>4</sup>	<b>100,0 dB(A)</b>
Garantierter Schallleistungspegel L <sub>WA</sub> <sup>5</sup>	<b>101,0 dB(A)</b>
Schalldruckpegel L <sub>pA</sub> <sup>6</sup>	<b>77,0 dB(A)</b>
Vibrationswerte Hand-/ Arm-/ Ganzkörpervibration <sup>7</sup>	<b>&lt; 2,5/0,5 m/s<sup>2</sup></b>

(1) Bei Teilnahme am öffentlichen Straßenverkehr gem. STVZO ist ausschließlich nur die Ladeschaufel mit der Nummer 8059493 gestattet. (2) Das Dienstgewicht kann bei unterschiedlicher Ausstattung abweichen. (3) Verfahren der Lasten grundsätzlich in Bodenlage. (4) Nach ISO 8313 und EN 474-3. (5) Nach 2000/14/EG und Anhänge. (6) Nach ISO 6396. (7) Nach ISO 8041.



### DEUTZ-MOTOR TD 2.9 L4 – INTELLIGENT EFFIZIENT

Wassergekühlter 4-Zylinder Reihenmotor mit gekühlter externer Abgasrückführung, mit Turboaufladung und Ladeluftkühlung. Das leistungsstarke Common Rail Einspritzsystem sowie eine hocheffiziente Verbrennung mit gekühlter externer Abgasrückführung sichern beste Motorperformance bei niedrigsten Kraftstoff- und Emissionswerten.

Die Motoren erfüllen unter Einsatz des Dieselpartikelfilters die ab 2019 gültige EU Stufe V Abgasnorm. Zur Vereinfachung des Einbaus in das Gerät bleiben alle Motoranschlüsse und alle wichtigen Installations-Schnittstellen bei Stufe V unverändert.

### STARKE LEISTUNG\*

55,4 kW bei maximal 2.200 U / min

### ERFÜLLTE ABGASNORMEN

EU Stufe V – DOC / DPF



\* Leistungsabgabe ISO 14396, Abgasnachbehandlung nach EU 2016/1628. Alle technischen Angaben beziehen sich ausschließlich auf das Standardgerät.



## Technische Daten

Motor	
Fabrikat	TD 2.9 L4
Bauart	wassergekühlt
Leistung	55,4 kW <sup>(1)</sup> (75,3 PS) bei 2.200 min <sup>-1</sup>
Max. Drehmoment	260 Nm bei 1.600 min <sup>-1</sup>
Hubraum	2.924 cm <sup>3</sup>
Zylinderzahl	4 in Reihe

Elektrische Anlage	
Betriebsspannung	12 V
Batterie	12 V / 100 Ah
Generator	14 V / 95 A
Starter	12 V / 2,6 kW

Fahrantrieb	
Grenzlastregulierter hydrostatischer Fahrantrieb mit Druckabschneidung und geschlossenem Kreislauf, auf alle 4 Räder wirkend. Fahrbereiche gültig für die Standardbereifung:	
<b>Arbeitsgang</b>	0–6,5 km/h
<b>Straßengang</b>	0–20 km/h
<b>Schnellgang optional</b>	0–40 km/h
1. und 2. hydraulischer Gang unter Last schaltbar, Vorwärts-/Rückwärtsfahrt unter Last schaltbar. Betätigung Vorwärts-/Rückwärtsfahrt und Fahrstufen über Joystick. Steuerung des Fahrantriebs durch Fahrpedal und separates Inchpedal zur optimalen Verteilung der hydraulischen Leistung auf Schub- und Hubkräfte.	

Bremsen	
<b>Betriebsbremse:</b> Ölbadlamellenbremse, auf alle 4 Räder wirkend. Zusätzliche Bremsfunktion, über Inchpedal und hydrostatischen Fahrantrieb auf alle 4 Räder wirkend.	
<b>Feststellbremse:</b> Negativbremse in Federspeicherausführung, auf alle 4 Räder wirkend. Bei Motorstillstand wird die Federspeicherbremse automatisch aktiviert.	

Achsen	
Starrachsen vorne, Pendelachse hinten mit Planetenuntersetzung in den Radnaben, elektrisch zuschaltbare 100%-Differentialsperre in Vorder- und Hinterachse.	

Lenkung	
Vollhydraulische zentrale Knicklenkung und Pendelhinterachse	
Vorder- und Hinterräder laufen in einer Spur	
Knickwinkel beidseitig 40°, Pendelung ±10° im Hinterwagen	
Lenkhydraulikbetriebsdruck 175 bar	
Notlenkeigenschaft	

Bereifungen (Sonderbereifung auf Anfrage)	
<b>Standard:</b> 16/70 R20 MPT 14 PR – Vielzweckreifen mit guter Traktion, Selbstreinigung und stabilem Standverhalten	
<b>Sonderbereifung:</b> ERDBAU, 405/70 R20 EM 01 MITAS – für weiche und raue Böden mit hoher Traktion, gute Eignung für Palettengabeleinsatz	

Profilstollen 405/70 R20 14 PR MPT 01, MITAS – winkelförmig überbaute Profilstollen mit besonders geschützter Reifenflanke, Lauffläche besteht aus griffigem, verschleißfestem Profil

BIBLOAD 400/70 R20, MICHELIN – Einsatzgebiete im Hoch-, Tief- und Straßenbau sowie Recycling, Abfallwirtschaft und Wintereinsatz

AGRAR 400/70 R20 XMCL, MICHELIN – Einsatzmöglichkeiten auf wenig tragfähigen Böden, gute Eignung für Schaufeleinsatz

Hydraulik	
Zahnradpumpe für Ladehydraulik	
Prioritätsventil bevorzugt die Lenkung	
Lastenabhängige Senkbremse	
4. Steuerkreis (SWE)	
Ladehydraulik hydraulisch gesteuert, betätigt über Joystick, inkl. einrastbarer Schwimmstellung	
Betriebsdruck 230 bar, Fördermenge 66 l/min	

Füllmengen	
Kraftstoff	80 Liter
Hydrauliköl	78 Liter
Motoröl	8 Liter
Vorderachse	5,1 Liter
Hinterachse	5,4 Liter
Getriebe	0,7 Liter
Kühlfüssigkeit	13 Liter

Ladeeinrichtung	
Kraftvolle und robuste Z-Kinematik	
Teleskopierbar um 1.200 mm	
Hydraulische Schnellwechseleinrichtung	
Teleskopzylinder mit Endlagendämpfung	
Bedienung aller Funktionen über Joystick	
Hydraulische Parallelführung	
Verriegelung für Straßenfahrt gem. StVZO	
<b>Heben</b>	<b>6,5 s</b>
<b>Senken</b>	<b>6,0 s</b>
<b>Auskippen</b>	<b>1,8 s</b>

Ausstattung – Serie	
Schallisolierte ROPS-Kabine	
Außenrückspiegel klappbar	
Beheizbare Heckscheibe	
Beidseitiger Einstieg (2 Türen)	
Fahrbereichsanzeige, Vorwärts-/Rückwärtsfahrt	
Fahrzeugbeleuchtung gem. StVZO	
Individuell verstellbarer Fahrersitz mit positionierbarer rechter Armlehne	
Motorölheizung mit Wärmetauscher und 4-Stufengebläse	
Regulierbare Frontscheibenbelüftung	
Parallel Scheibenwisch- und -waschanlage vorne und hinten	
Sonnenblende, Kleiderhaken, Innenleuchte, Stauraum	
Stufenlos verstellbare Lenksäule	
Wärmeschutzisolierte Panoramaverglasung	
Warnleuchten für Motoröldruck, Motorüberhitzung, Hydrauliköltemperatur, Batterieladung, Feststellbremse, Luftfilterüberwachung	
Zentrales Armaturenbrett mit Anzeigen für Vorglühen, Motortemperatur, Kraftstoffvorrat, Betriebsstundenzähler	
Zyklonvorabscheider mit Luftfilterüberwachung	
Zeppelin Tracker (GPS-Position, Leerlaufzeiten und Betriebsstunden Übertragung via Mobilfunk)	
Zusatzhydraulik	
Rundumleuchtenvorbereitung	
Betriebsstundenzähler	
Batterie Hauptschalter	
Bergungsvorrichtung	
AT-Schnellwechsler	
Schwimmstellungsfunktion	
4x Arbeitsscheinwerfer (2x vorne, 2x hinten)	
2x Halogen-Fahrscheinwerfer und 2x Rückleuchten	
Codierte Wegfahrsperre	
Überlastwarneinrichtung	

Ausstattung – Option	
Schnellläufer 40 km/h inkl. hydraulischer Schwingungsdämpfung	
Klimaanlage	
Anhängerkupplung	
Korrosionsschutz für den Salzeinsatz	
Rundumleuchte	
Fahrersitz, beheizbar und luftgefedert	
Radio	
Schiebefenster für Tür rechts und/oder links	
Dieselpartikelfilter	
Komfortsitz, luftgefedert, hohe Rückenlehne inkl. Kopfstütze	
Deluxe-Sitz inkl. Sitzheizung, luftgefedert, hohe Rückenlehne inkl. Kopfstütze	
Rohrbruchsicherungen für Hub- und Arbeitszylinder	
LED-Arbeitsscheinwerfer (2x vorn, 2x hinten)	
12 V-Steckdose am Hubgerüst	
Anhängerkupplung Rockinger 243 U130 G inkl. Steckdose (13-polig)	
Zentralschmieranlage Beka-Max	
Panolin HLP46	
Schiebefenster, Tür links	
Schiebefenster, Tür rechts	
Höhenverstellbare Lenksäule	
Motorabschaltung	

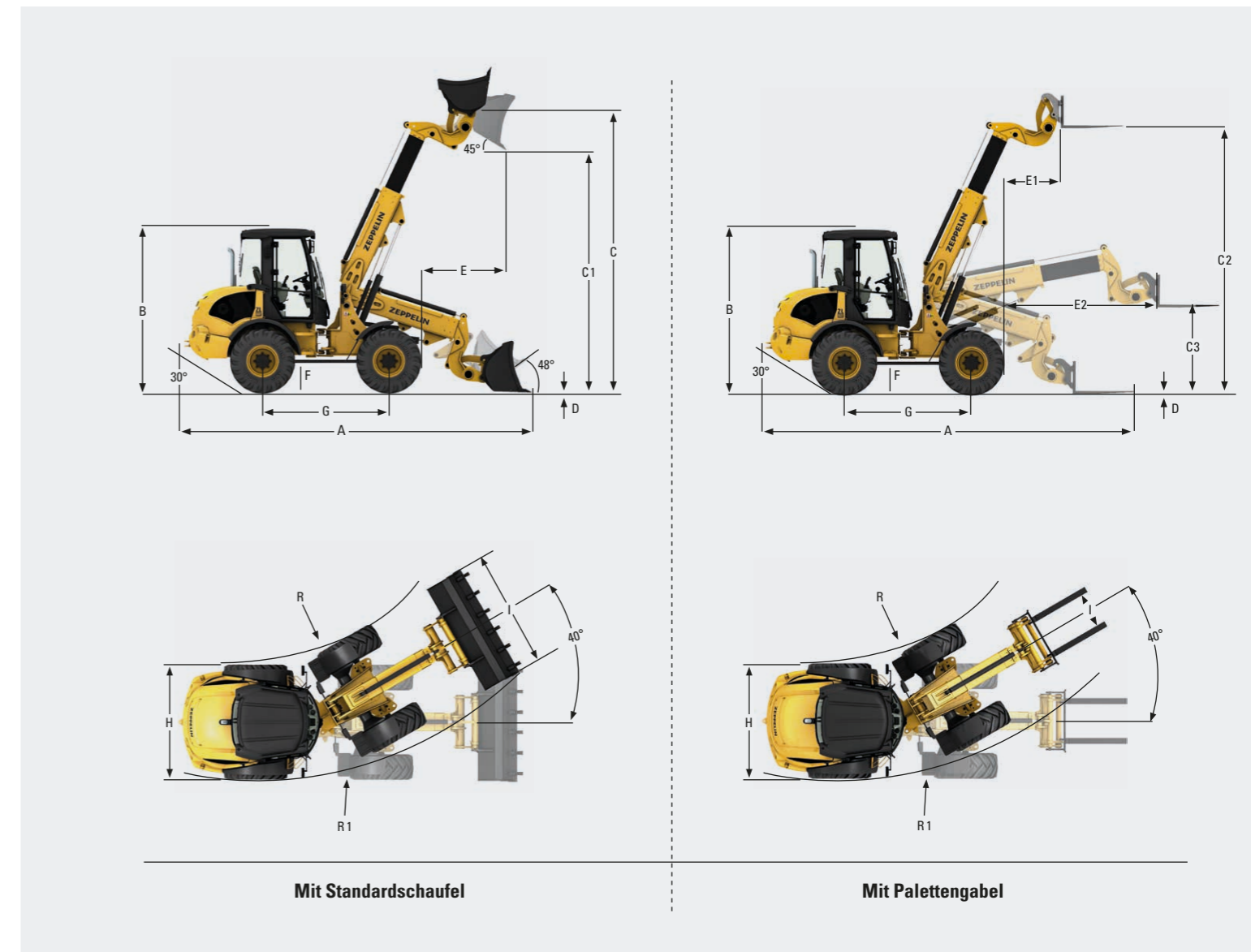


## Abmessungen

	ZL60T mit Standardschaufel	ZL60T mit Palettengabel
A	5.804 mm	6.124 mm
B	2.796 mm	2.796 mm
C	4.838 mm	–
C1	4.080 mm	–
C2	–	4.650 mm
C3	–	1.530 mm
D	60 mm	60 mm
E	1.380 mm	–
E1	–	1.074 mm
E2	–	2.695 mm
F	492 mm	492 mm
G	2.200 mm	2.200 mm
H	1.950 mm	1.950 mm
I	2.150 mm	1.030 mm
R	2.105 mm	2.105 mm
R1	4.545 mm	4.545 mm

Tabelle spezifischer Gewichte in t/m<sup>3</sup>

Bauwirtschaft		Industrie		GALA-BAU, Landwirtschaft			
Beton	1,9	Sand (nass)	2,1	Asche	0,7	Frucht (Mais, Rüben)	0,7
Erde (trocken)	1,5	Sandstein	2,4	Braunkohlebrikett	0,8	Getreide	0,6
Erde (nass)	2,0	Schiefer	2,2	Eisen	7,8	Heu	0,3
Fels (gebrochen)	2,4	Schlamm	2,1	Eisenerz	2,3	Kali	1,1
Granit	1,8	Schotter	1,5	Glasbruch	1,9	Kompost	1,0
Kalkstein	1,6	Streusalz	1,3	Gaskoks	0,4	Mehl	0,5
Kies (trocken)	1,9	Ton	1,6	Holz	0,8	Mergel (nass)	2,3
Kies (nass)	2,1	Zement	1,7	Kohle	1,2	Thomasmehl	2,2
Lehm	1,7	Ziegelstein (gestapelt)	1,8	Papier	0,9	Torf (nass)	1,1
Mörtel	2,2			Schlacke (Sand)	1,0	Torf (trocken)	0,4
Sand (trocken)	1,9			Schlacke (fest)	2,7	Volldünger	1,0



# ZEPPELIN – IMMER IN IHRER NÄHE!

Mehr Informationen unter [zeppelin-cat.de](http://zeppelin-cat.de) | [zeppelin-cat.at](http://zeppelin-cat.at)

## ZEPPELIN IN IHRER NÄHE

Mit unseren rund 40 Niederlassungen in Deutschland und Österreich sind wir immer in der Nähe Ihres Standortes oder Ihrer Baustelle. Der Zeppelin Service steht Ihnen rund um die Uhr zur Verfügung. Wir liefern 98 % aller Ersatzteile innerhalb von 24 Stunden.



## ZEPPELIN DIGITAL



[ZEPPELIN SHOP](#)  
[KONFIGURATOR](#)  
[BAGGERBÖRSE](#)  
[KUNDENPORTAL](#)



Günstige Finanzierungen  
für alle unsere Maschinen  
über unseren  
Partner Cat Financial.  
**Schnell. Einfach. Flexibel.  
Individuell.**

© Zeppelin Baumaschinen GmbH 2023. Alle Rechte vorbehalten. Zeppelin, Cat, Caterpillar, jeweilige Logos und „Caterpillar Gelb“ sowie die in dieser Publikation verwendeten Unternehmens- und Produktbezeichnungen sind Marken von Zeppelin oder der Caterpillar Inc. und dürfen nur mit ausdrücklicher Genehmigung benutzt werden. Fotos können Ausrüstungen zeigen, die nicht zum Lieferumfang gehören. Irrtum und Änderungen vorbehalten.

Zeppelin Baumaschinen GmbH  
Graf-Zeppelin-Platz 1 · 85748 Garching bei München  
Tel. 089 32000-0 · [zeppelin-cat@zeppelin.com](mailto:zeppelin-cat@zeppelin.com)  
[zeppelin-cat.de](http://zeppelin-cat.de)

Zeppelin Österreich GmbH  
Zeppelinstraße 2 · 2401 Fischamend bei Wien  
Tel. 02232 790-0 · [info.at@zeppelin.com](mailto:info.at@zeppelin.com)  
[zeppelin-cat.at](http://zeppelin-cat.at)

# ZEPPELIN®