

# MULCHER BMS-F

## Mulcher zum Anbau an Bagger und hydraulische Spezialfahrzeuge von 10 bis 20 Tonnen.

Der BMS-F ist ein leichter und hochfester Mulchkopf. Dieses Modell wurde auch für die Vegetationskontrolle der Bahnindustrie konzipiert und kommt dabei mit Spezialfahrzeugen zum Einsatz. An dessen Baggerarmen sorgt er für die Grünpflege und mulcht Material mit bis zu 20 cm Durchmesser. Sein Rotor wurde eigens für starke seitliche Belastungen entwickelt und arbeitet zuverlässig auch in vertikalen Positionen.

### Serienausführung und Eigenschaften

- Mulcht Gebüsch und Holz bis zu 20 cm Ø
- Baggerklasse 10-20 Tonnen
- Robustes Gehäuse aus hochfestem Stahl und verschleißfestem Stahl AR400
- Universalschnittstelle für Anbauplatte
- Einstellbare Fronthaube (hydraulisch)
- Front- und Heckschutz mit Ketten
- Einstellbare Stützkufen
- Rotor mit festen Werkzeugen mit Einsätzen aus Hartmetall MINI DUO

### Optionale Ausführung und Zubehör

- Anbauplatte für Baggerarm
- Hydraulische Drehvorrichtung 190°
- Elektroventil zum Öffnen der Haube mit Steuerung



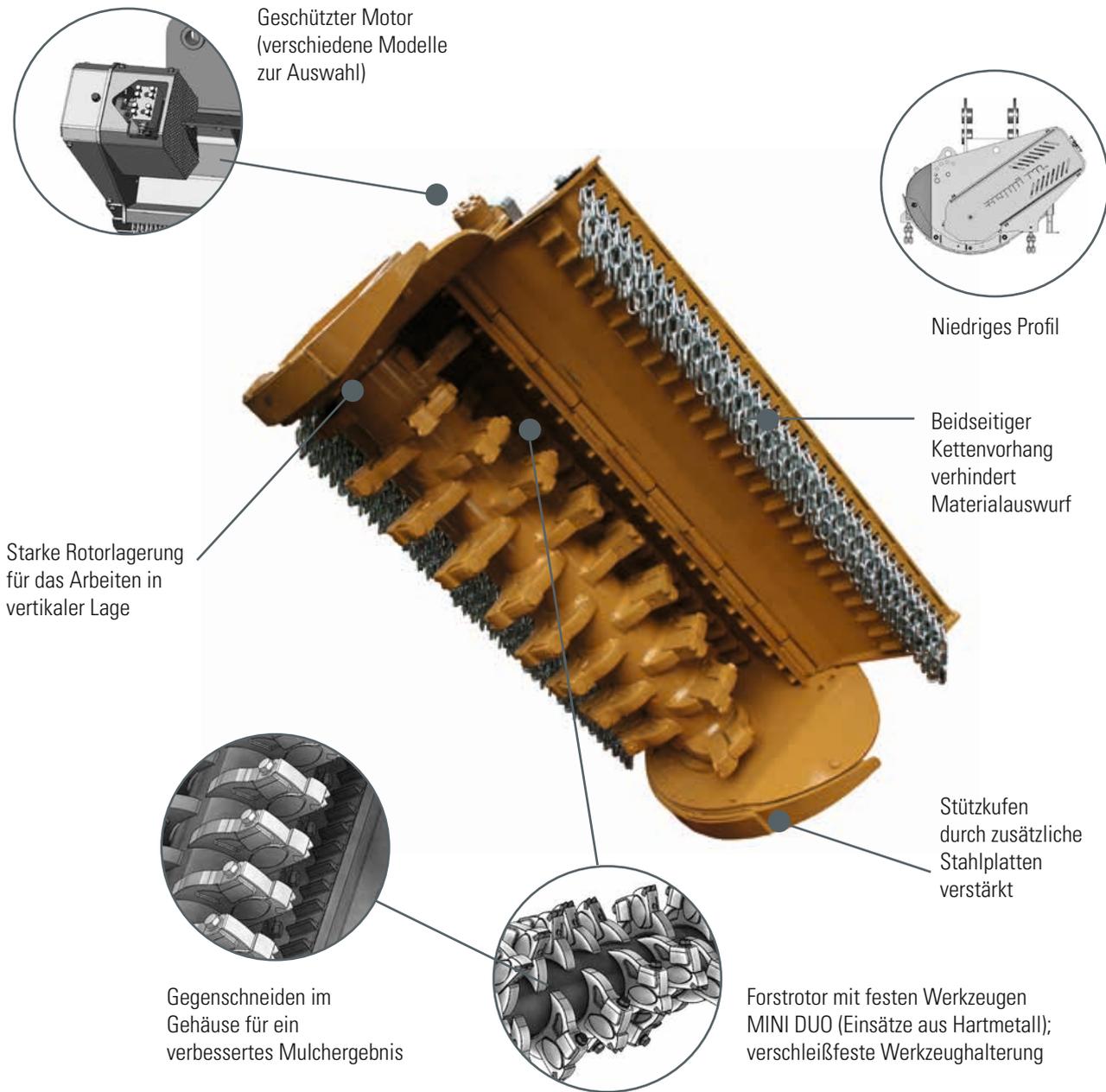
Technische Daten	Durchfluss 70-160 l/min
Arbeitsbreite	125 cm
Gesamtbreite	153 cm
Tiefe	105 cm
Höhe	72 cm
Gewicht (Richtwert ohne Zubehör)	640 kg
Keilriemen	5
Feste Werkzeuge · MINI DUO	27

### Werkzeuge



## Leistungsstarker hydraulischer Antrieb

Das Antriebssystem des BMS-F ist für Motoren mit einer Fördermenge von 70-160 l/min ausgelegt. Für diesen Mulchkopf erhalten Sie eine Auswahl an Schrägachsenmotoren sowie Motoren der Serie M-Boost. Diese arbeiten mit automatisch reguliertem Schluckvolumen und einem 40% höheren Drehmoment als Standardmotoren.



Hydraulikantrieb	BMS-F
Öldruck	200 – 350 bar
Druck auf Leckölleitung	max. 5 bar
Erforderliche hydraulische Fördermenge	70 – 160 l/min

### Erforderliche hydraulische Leitungen:

3 (Vorlauf, Rücklauf, Lecköl) + 2 (hydraulische Haube auf/zu) oder optional ein Elektroventil