

# ZL35

Zeppelin Radlader



---

Motorleistung	37 kW (50,3 PS)
Betriebsgewicht	3.500 kg (ausrüstungsabhängig)

# ZEPPELIN ZL35

## PRÄZISE, KRAFTVOLL & EINFACH IN DER HANDHABUNG

In der nachgefragten 3,5-Tonnen-Klasse setzt Zeppelin mit dem Ende 2023 neu eingeführten ZL35 die Typgeschichte der legendären ZL-Radlader fort und bietet mit ihm einen vielfältig einsetzbaren Kompakt-Radlader an, der unter anderem optimal auch für sehr enge Baustellen (u.a. Straßenbau oder Glasfaserverlegung), im GaLa-Bau oder in kommunalen Einsätzen ist. Der ZL35 steht für Qualität „Made in Germany“.

So bietet der ZL35 Fahrern eine hervorragende Rundumsicht und zudem sicheres, ermüdungsfreies Arbeiten durch übersichtlich angeordnete Armaturen.

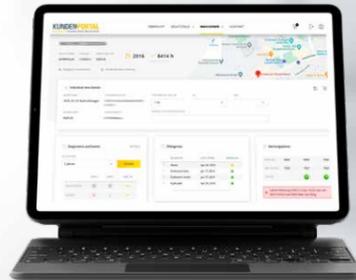
Der neue kräftige Motor (37 kW / 53 PS) erfüllt dank DOC und DPF die neuste EU-Abgasstufe Stufe V. Ein robustes Knickpendelgelenk sorgt für hervorragende Geländegängigkeit und hohe Wendigkeit (Knickwinkel beidseitig von 40°) während wiederum durch den tief liegenden Schwerpunkt auch unter schwierigen Bedingungen eine sehr hohe Maschinenstabilität gewährleistet wird; durch die Z-Kinematik sind hohe Reißkräfte und exzellente Hubhöhen gegeben. Dank der hydraulischen Schnellwechseinrichtung wird der Radlader zum vielseitigen Geräteträger und gestattet den schnellen Wechsel von Anbauwerkzeugen.

Ein weiteres Highlight ist die nach oben verjüngte Ladeschwinge, die dem Fahrer dabei beste Sicht auf das Anbauwerkzeug und Verriegelungsbolzen des serienmäßig verbauten Schnellwechslers bietet.

Außerdem profitieren Sie von durchweg hochwertigen MarkenkompONENTEN, einer insgesamt sehr einfachen Handhabung, einer ab Werk serienmäßigen Straßenzulassung und der schnellen, leichten Wartung und der Pflege durch zentral zusammengefasste, gut zugängliche Servicepunkte.

In der Maschine ist eine Telematik-Box verbaut, die Informationen zu Standort, Betriebsstunden und Last-Leerlaufverhalten liefert.

Damit ist das neue Mitglied in der Zeppelin Produktfamilie auf Kurs, was die Digitalisierung in der Bauindustrie betrifft.



# ZEPPELIN ZL35

## DETAILS, DIE ÜBERZEUGEN

Die neuen kompakten Zeppelin Radlader der ZL-Serie überzeugen auf vielfältige Art und Weise. Selbstverständlich halten alle Maschinen die Vorgaben der Abgasemissionen ein und sind dafür konzipiert, unseren Kunden zu mehr Produktivität zu verhelfen. Darüber hinaus sind die Radlader der ZL-Serie bereits ab Werk mit einer sehr hochwertigen und umfangreichen Standardausrüstung ausgestattet. Dazu zählen u.a. vier Arbeitsscheinwerfer (zwei vorne, zwei hinten), ein Display mit Anzeigen für die Luftfilterüberwachung u.v.m., einer Rundumleuchtenvorbereitung, einer codierten Wegfahrsperrung, einem Batterie Hauptschalter und der Schwimmstellungsfunktion.

### MODERNSTE KINEMATIK

Kräftige Z-Kinematik mit hohen Ausbrechkräften und exzellenten Hubhöhen. Nach oben verjüngte Ladeschwinge für beste Sicht auf das Anbauwerkzeug.

### HYDRAULISCHE SCHNELLWECHSELEINRICHTUNG

Gestattet den sekundenschnellen Wechsel des Anbauwerkzeuges und macht den Radlader zum Alleskönner.

### EINFACHER SERVICE

Schnelle, leichte Wartung und Pflege durch zentral zusammengefasste, gut zugängliche Servicepunkte.

### KNICKPENDELGELENK

Im ZL35 ist ein robustes und wartungsarmes Knickpendelgelenk verbaut. Dieses sorgt mit einer Pendelung von  $\pm 12^\circ$  und einem beidseitigen Knickwinkel von  $40^\circ$  für hervorragende Geländegängigkeit, bodenschonendes Fahren und Wendigkeit.

### OPTIONALE KOMFORTKABINE

Sicheres, ermüdungsfreies Arbeiten durch exzellente Rundumsicht, übersichtlich angeordnete Armaturen und ergonomische Gestaltung. Beim Agrarfahrerstand ist die Lenksäule verstellbar.

### KRAFTVOLLER ANTRIEB

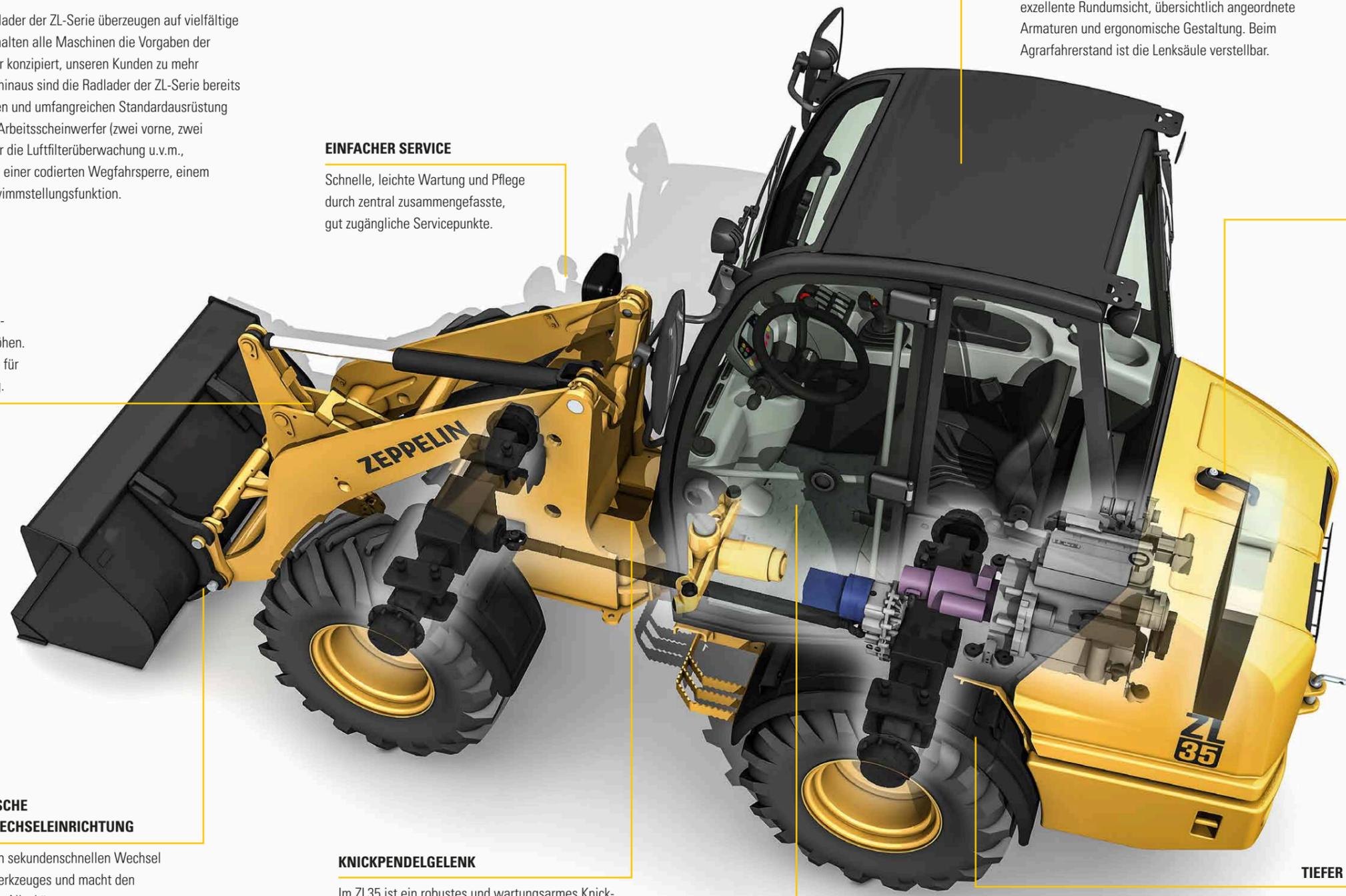
Zeppelin Radlader sind mit Motoren neuester Abgasstufe V ausgestattet, die hohe Kraftreserven für schwierige Einsätze mit zeitgemäßen, niedrigen Emissionswerten verbinden.

### SEPARATES INCHPEDAL

Serienmäßig mit separatem Inchpedal. Anders als beim kombinierten Brems-/Inchpedal ist somit ausgeschlossen, dass der Fahrer unabsichtlich gegen die Betriebsbremse fährt. Das reduziert den Verschleiß und ermöglicht zudem eine feinfühlere Verteilung der Schub- und Hubkräfte.

### TIEFER SCHWERPUNKT

Durch den tief liegenden Schwerpunkt haben Zeppelin Radlader auch unter anspruchsvollen Bedingungen eine hohe Standfestigkeit.



## Betriebsdaten

Schaufelinhalt	<b>0,5 m<sup>3</sup></b>
Spurweite	<b>1.010 mm</b>
Wenderadius über Schaufelkante	<b>3.490 mm</b>
Reißkraft	<b>3.850 daN</b>
Schubkraft (Ausführung 20 km/h)	<b>2.650 daN</b>
Kipplast gerade	<b>2.575 kg</b>
Kipplast geknickt	<b>2.252 kg</b>
Hubkraft Bodenlage	<b>2.470 daN</b>
Dienstgewicht	<b>3.500 kg</b>

### Abweichende Daten Palettengabeleinsatz<sup>2</sup> (500 mm Lastschwerpunktstand)

Statische Kipplast geknickt und Hubgerüst gestreckt	<b>1.712 kg</b>
Hubkraft	<b>1.369 daN</b>
Nutzlast 80% ebenes Gelände <sup>(4)</sup>	<b>1.370 kg</b>
Nutzlast 60% unebenes Gelände <sup>(4)</sup>	<b>1.027 kg</b>

### Geräuschpegel

Gemittelter Schallleistungspegel L <sub>WA</sub> <sup>4</sup>	<b>98,2 dB(A)</b>
Garantierter Schallleistungspegel L <sub>WA</sub> <sup>5</sup>	<b>99,0 dB(A)</b>
Schalldruckpegel L <sub>pA</sub> <sup>6</sup>	<b>82,0 dB(A)</b>
Vibrationswerte Hand-/ Arm-/ Ganzkörpervibration <sup>7</sup>	<b>&lt; 2,5/0,5 m/s<sup>2</sup></b>

(1) Bei Teilnahme am öffentlichen Straßenverkehr gem. STVZO ist ausschließlich nur die Ladeschaufel mit der Nummer 8059493 gestattet. (2) Das Dienstgewicht kann bei unterschiedlicher Ausstattung abweichen. (3) Verfahren der Lasten grundsätzlich in Bodenlage. (4) Nach ISO 8313 und EN 474-3. (5) Nach 2000/14/EG und Anhänge. (6) Nach ISO 6396. (7) Nach ISO 8041.



### Kubota D1803 CR-T – zuverlässig und langlebig

Die Dieselmotoren bieten eine lange Haltbarkeit durch eine effiziente Motorkühlung, geringere Vibrationen und Verwendung optimierter Bauteile mit feinen Toleranzen.

### Saubere und leise Leistung

Mit dem Common-Rail-System konnte die Verbrennung optimiert und ein langlebigerer und leiserer Motor mit höherer Kraftstoffeffizienz geschaffen werden. Durch die sorgfältige Auswahl und Kontrolle der Abgasnachbehandlungskomponenten sind wir in der Lage, einen sauberen und leistungsstarken Motor anzubieten. Die Motoren der Serie 03 wurden Schritt für Schritt weiterentwickelt, um die Anforderungen der einzelnen EPA-Stufen zu erfüllen. So sind wir in der Lage, unseren Kunden weltweit Motoren anzubieten, die für die entsprechenden Emissionsvorschriften zertifiziert sind.

### Starke Leistung\*

37 kW bei maximal 2.700 U / min

### Erfüllte Abgasnormen

EU Stufe V – DOC / DPF



\* Leistungsabgabe ISO 14396, Abgasnachbehandlung nach EU 2016/1628. Alle technischen Angaben beziehen sich ausschließlich auf das Standardgerät.



## Technische Daten

Motor	
Fabrikat	Kubota D1803 CR-T
Bauart	wassergekühlt
Leistung	37 kW <sup>(1)</sup> (50,3 PS) bei 2.700 min <sup>-1</sup>
Max. Drehmoment	150 Nm bei 1.600 min <sup>-1</sup>
Hubraum	1.826 cm <sup>3</sup>
Zylinderzahl	3 in Reihe

Elektrische Anlage	
Betriebsspannung	12 V
Batterie	12 V / 72 Ah
Generator	14 V / 70 A
Starter	12 V / 2,0 kW

Fahrtrieb	
Grenzlastregulierter hydrostatischer Fahrtrieb mit Druckabschneidung und geschlossenem Kreislauf, auf alle 4 Räder wirkend. Fahrbereiche gültig für die Standardbereifung:	
<b>Arbeitsgang</b>	0–6,5 km/h
<b>Straßengang</b>	0–20 km/h
1. und 2. hydraulischer Gang unter Last schaltbar, Vorwärts-/Rückwärtsfahrt unter Last schaltbar. Betätigung Vorwärts-/Rückwärtsfahrt, Fahrstufen und 0-Stellung über Joystick. Steuerung des Fahrtriebs durch Fahrpedal und separates Inpedal zur optimalen Verteilung der hydraulischen Leistung auf Schub- und Hubkräfte.	

Bremsen	
<b>Betriebsbremse:</b> Trommelbremse an der Vorderachse, über Kardan auf alle 4 Räder wirkend. Zusätzliche Bremsfunktion, über Inpedal und hydrostatischen Fahrtrieb auf alle 4 Räder wirkend.	
<b>Feststellbremse:</b> Trommelbremse betätigt über Seilzug, auf alle 4 Räder wirkend, mit Abschaltung des Fahrtriebs.	

Achsen	
Starrachsen mit Planetenuntersetzung in den Radnaben, 45%-Selbstsperrdifferential in der Vorderachse.	

Lenkung	
Vollhydraulische zentrale Knickpendellenkung	
Vorder- und Hinterräder laufen in einer Spur	
Knickwinkel beidseitig 40°, Pendelung ±12° im Hinterwagen	
Lenkhydraulikbetriebsdruck 230 bar	
Notlenkeigenschaft	

Bereifungen (Sonderbereifung auf Anfrage)	
<b>Standard:</b> 15.0/55 - 17 – Vielzweckreifen, besonders bodenschonend für den Garten- und Landschaftsbau, Breite 1.491 mm	
<b>Sonderbereifung:</b> 11.5/80 - 15.3 MPT – Vielzweckreifen für Sand- und Kiesböden, Forstboden, Straßen und Wege, Breite 1.360 mm	
31 x 15.5 - 15 332 EVEREST, AGRAR – Hohe Tragfähigkeit, minimale Beschädigungen am Untergrund, Breite 1.471 mm	
12 - 16.5 NHS SK02 MITAS – Gute Einsatzmöglichkeiten auf weichen Böden, minimale Beschädigungen am Untergrund, Breite 1.377 mm	
15.5 - 55 R 18 SPPG 7 DUNLOP – Gute Bodendruckverteilung, gute Eignung für Garten- und Landschaftsbau, Breite 1.462 mm	

Hydraulik	
Zahnradpumpe für Lade- und Lenkhydraulik	
Prioritätsventil bevorzugt die Lenkung	
3. Steuerkreis	
Ladehydraulik mechanisch vorgesteuert, betätigt über Joystick, inkl. einrastbarer Schwimmstellung	
Betriebsdruck 280 bar, Fördermenge 43,2 l/min	

Füllmengen	
Kraftstoff	70 Liter
Hydrauliköl	43 Liter
Motoröl	7 Liter
Vorderachse	4 Liter
Hinterachse	3,5 Liter
Getriebe	0,65 Liter
Kühlflüssigkeit	8 Liter

Ladeeinrichtung	
Kraftvolle und robuste Z-Kinematik mit hoher Reißkraft	
Hydraulische Schnellwechseinrichtung	
Bedienung aller Funktionen über Joystick	
Parallelführung bei Palettengabelbetrieb	
Automatische Schaufelrückführung in Grabstellung	
Automatische Mittenstellung	
Mech. Verriegelung gem. StVZO	
Heben	<b>4,0 s</b>
Senken	<b>3,0 s</b>
Auskippen	<b>1,0 s</b>

Ausstattung – Serie	
Vollkabine, schallsoliert, wärmeschutzisolierte Panoramaverglasung, Sonnenblende, Scheibenwaschanlage vorne/hinten, gefederter Kontursitz, Display mit Anzeigen für u.a. Luftfilterüberwachung, Kabineninnenlicht, Ausstellfenster rechts (arretierbar), Heizung inkl. Heckscheibenheizung, Regulierbare Frontscheibenbelüftung, Radiovorbereitung (12 V) inkl. Antenne, Kabel und Lautsprecher	
Einhebelbedienung über Joystick	
Fahrbereichsanzeige, Vorwärts-/Rückwärtsfahrt	
Fahrzeugbeleuchtung gem. StVZO	
Warnleuchten für Motoröl- und Motorüberhitzung, Hydrauliköltemperatur, Batterieladung, Feststellbremse	
Zentrales Armaturenbrett mit Anzeigen für Vorglühen, Kraftstoffvorrat, Betriebsstundenzähler	
3. Hydraulikkreis	
Zeppelin Tracker (GPS-Position, Leerlaufzeiten und Betriebsstunden Übertragung via Mobilfunk)	
Rundumleuchtenvorbereitung	
Betriebsstundenzähler	
Batterie Hauptschalter	
Bergungsvorrichtung	
AT-Schnellwechsler	
Schwimmstellungsfunktion	
4x Arbeitsscheinwerfer (2x vorne, 2x hinten)	
2x Halogen-Fahrscheinwerfer und 2x Rückleuchten	
Codierte Wegfahrsperre	

Ausstattung – Option	
Außenrückspiegel klappbar	
Rundumleuchte	
Radio	
Zusatzgegengewicht	
Komfortsitz luftgefedert (nur i.V. mit Vollkabine)	
Rohrbruchsicherungen für Hub- und Arbeitszylinder	
12 V-Steckdose am Hubgerüst	
Anhängerkupplung Kugelkopf Westfalia 329072 inkl. Steckdose	
Anhängerkupplung Rockinger 243 U 115 E inkl. Steckdose	
Zentralschmieranlage Beka-Max	
Panolin HLP46	



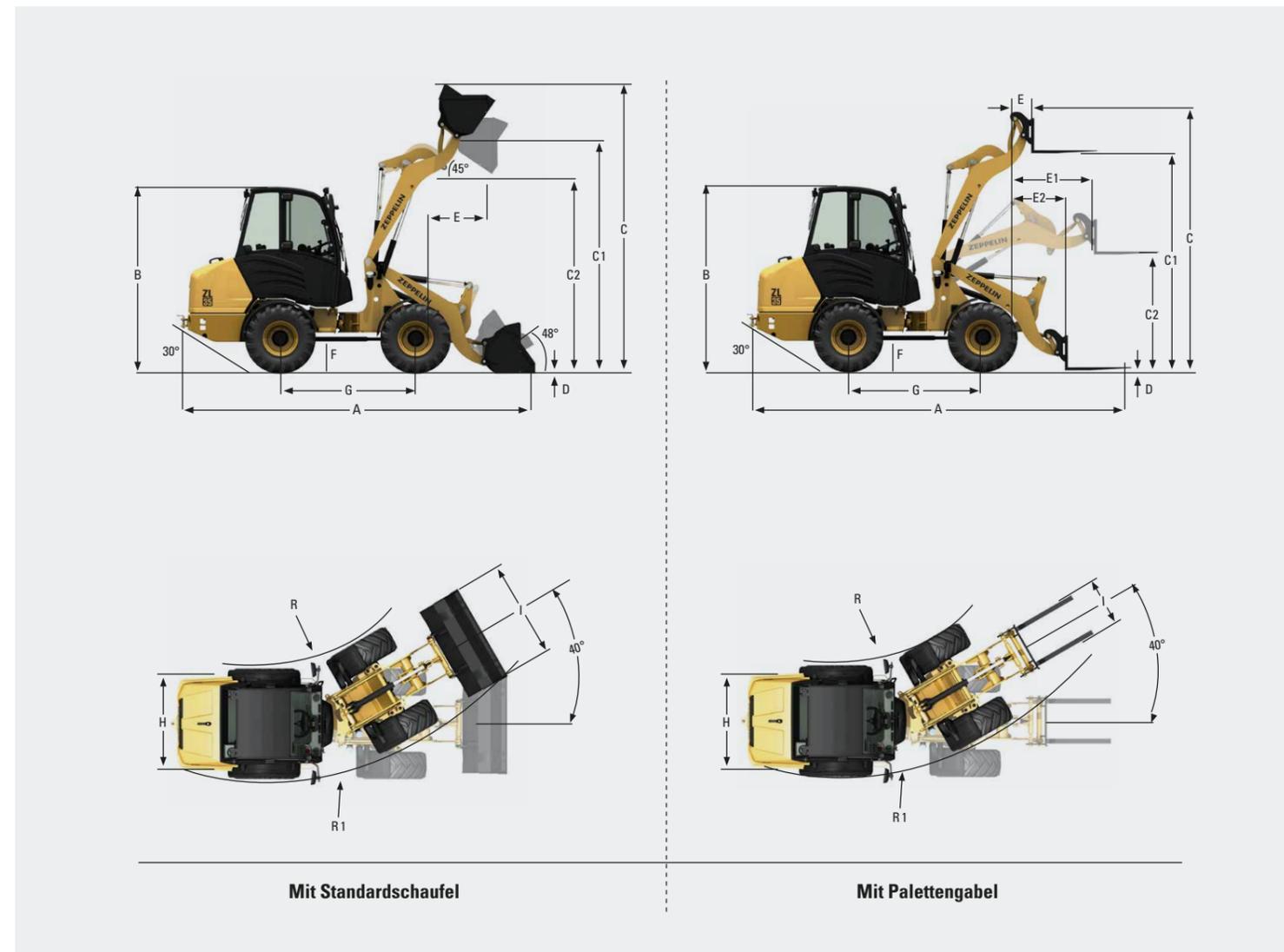
## Abmessungen

	ZL35 mit Standardschaufel	ZL35 mit Palettengabel
A	4.581 mm	5.073 mm
B	2.456 mm	2.447 mm
B2	2.320 mm*	2.320 mm*
C	3.624 mm	3.323 mm
C1	2.927 mm	2.716 mm
C2	2.363 mm	1.170 mm
D	33 mm	118 mm
E	589 mm	279 mm
E1	–	1.048 mm
E2	–	681 mm
F	391 mm	391 mm
G	1.710 mm	1.710 mm
H	1.500 mm	1.500 mm
I	1.550 mm	1.030 mm
R	1.641 mm	1.641 mm
R1	3.085 mm	3.085 mm

\* Maß mit Kabine

Tabelle spezifischer Gewichte in t/m<sup>3</sup>

Bauwirtschaft		Industrie		GALA-BAU, Landwirtschaft			
Beton	1,9	Sand (nass)	2,1	Asche	0,7	Frucht (Mais, Rüben)	0,7
Erde (trocken)	1,5	Sandstein	2,4	Braunkohlebrikett	0,8	Getreide	0,6
Erde (nass)	2,0	Schiefer	2,2	Eisenerz	7,8	Heu	0,3
Fels (gebrochen)	2,4	Schlamm	2,1	Eisenerz	2,3	Kali	1,1
Granit	1,8	Schotter	1,5	Glasbruch	1,9	Kompost	1,0
Kalkstein	1,6	Streusalz	1,3	Gaskoks	0,4	Mehl	0,5
Kies (trocken)	1,9	Ton	1,6	Holz	0,8	Mergel (nass)	2,3
Kies (nass)	2,1	Zement	1,7	Kohle	1,2	Thomasmehl	2,2
Lehm	1,7	Ziegelstein (gestapelt)	1,8	Papier	0,9	Torf (nass)	1,1
Mörtel	2,2			Schlacke (Sand)	1,0	Torf (trocken)	0,4
Sand (trocken)	1,9			Schlacke (fest)	2,7	Volldünger	1,0



Mit Standardschaufel

Mit Palettengabel



# ZEPPELIN – IMMER IN IHRER NÄHE!

Mehr Informationen unter [zeppelin-cat.de](http://zeppelin-cat.de) | [zeppelin-cat.at](http://zeppelin-cat.at)

## ZEPPELIN IN IHRER NÄHE

Mit unseren rund 40 Niederlassungen in Deutschland und Österreich sind wir immer in der Nähe Ihres Standortes oder Ihrer Baustelle. Der Zeppelin Service steht Ihnen rund um die Uhr zur Verfügung. Wir liefern 98 % aller Ersatzteile innerhalb von 24 Stunden.



## ZEPPELIN DIGITAL



[ZEPPELIN SHOP](#)  
[KONFIGURATOR](#)  
[BAGGERBÖRSE](#)  
[KUNDENPORTAL](#)



Günstige Finanzierungen  
für alle unsere Maschinen  
über unseren  
Partner Cat Financial.  
**Schnell. Einfach. Flexibel.  
Individuell.**

© Zeppelin Baumaschinen GmbH 2023. Alle Rechte vorbehalten. Zeppelin, Cat, Caterpillar, jeweilige Logos und „Caterpillar Gelb“ sowie die in dieser Publikation verwendeten Unternehmens- und Produktbezeichnungen sind Marken von Zeppelin oder der Caterpillar Inc. und dürfen nur mit ausdrücklicher Genehmigung benutzt werden. Fotos können Ausrüstungen zeigen, die nicht zum Lieferumfang gehören. Irrtum und Änderungen vorbehalten.

Zeppelin Baumaschinen GmbH  
Graf-Zeppelin-Platz 1 · 85748 Garching bei München  
Tel. 089 32000-0 · [zeppelin-cat@zeppelin.com](mailto:zeppelin-cat@zeppelin.com)  
[zeppelin-cat.de](http://zeppelin-cat.de)

Zeppelin Österreich GmbH  
Zeppelinstraße 2 · 2401 Fischamend bei Wien  
Tel. 02232 790-0 · [info.at@zeppelin.com](mailto:info.at@zeppelin.com)  
[zeppelin-cat.at](http://zeppelin-cat.at)

# ZEPPELIN®