

MULCHER MINI-BMS

Leichter Forstmulcher zum Anbau an Bagger von 5 bis 10 Tonnen.

Das MINI-BMS ist das leichteste unter den Forstmulchgeräten für den Baggeranbau. Sein verhältnismäßig geringes Gewicht ermöglicht den Anbau an sehr lange Baggerarme. Dies ist besonders bei fern gelegenen Flächen und Büschen von Vorteil. Dabei mulcht es Gestrüpp und Holz mit bis zu 10 cm Durchmesser. Verschleißfester Stahl sorgt für eine lange Lebensdauer.

Serienausführung und Eigenschaften

- Mulcht Holz bis zu 10 Ø
- Baggerklasse 5-10 Tonnen
- Universalschnittstelle für Anbauplatte
- Hydraulisch einstellbare Haube
- Front- und Heckschutz mit Ketten
- Verstärkte Stützkufen
- Serienmäßiger Rotor mit festen Forstwerkzeugen

Optionale Ausführung und Zubehör

- Anbauplatte für Baggerarm
- Hydraulische Drehvorrichtung 190°
- Elektroventil zum Öffnen der Haube mit Steuerung



Technische Daten	Durchfluss 50-150 l/min
Arbeitsbreite	105 cm
Gesamtbreite	120 cm
Tiefe	103 cm
Höhe	72 cm
Gewicht (Richtwert ohne Zubehör)	445 kg
Keilriemen	5
Schwingende Werkzeuge · OPT-240	15

Werkzeuge

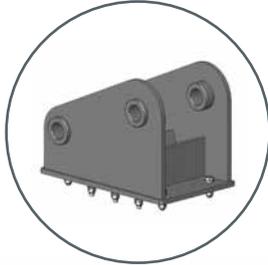


Festes Werkzeug
MINI DUO

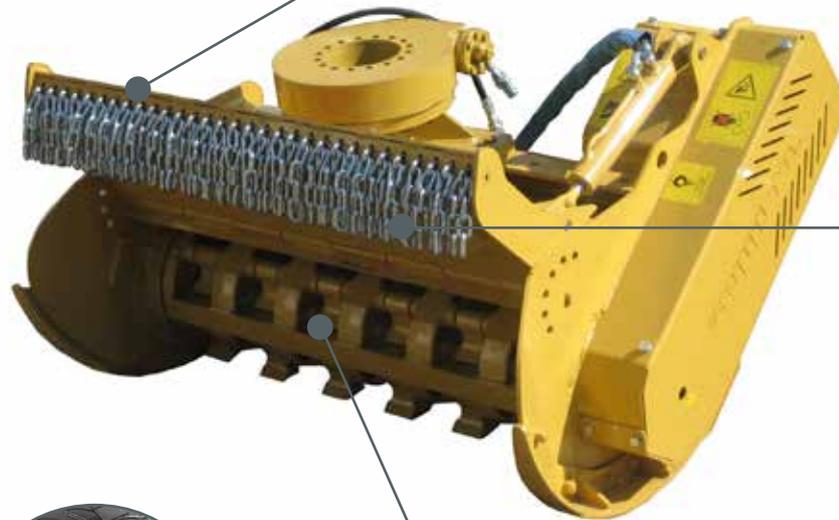
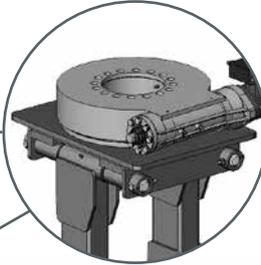
Leistungsstarker hydraulischer Antrieb

Das Antriebssystem des BMS-F ist für Motoren mit einer Fördermenge von 70-160 l/min ausgelegt. Für diesen Mulchkopf erhalten Sie eine Auswahl an Schrägachsenmotoren sowie Motoren der Serie M-Boost. Diese arbeiten mit automatisch reguliertem Schluckvolumen und einem 40% höheren Drehmoment als Standardmotoren.

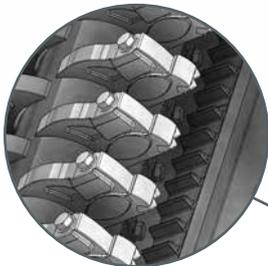
Anbauplatte für den Baggerarm (Option)



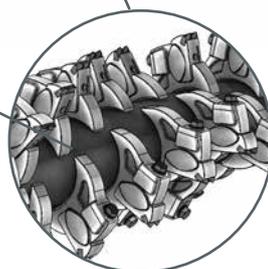
Hydraulische Drehvorrichtung 190° (Option)



Beidseitiger Kettenvorhang verhindert Materialauswurf



Gegenschneiden im Gehäuse für ein verbessertes Mulchergebnis



Forstrotor mit festen Werkzeugen MINI DUO (Einsätze aus Hartmetall); verschleißfeste Werkzeughalterung

Hydraulikantrieb	MINI-BMS
Öldruck	150 – 350 bar
Druck auf Leckölleitung	max. 5 bar
Erforderliche hydraulische Fördermenge	50 – 150 l/min

Erforderliche hydraulische Leitungen:

3 (Vorlauf, Rücklauf, Lecköl) + 2 (hydraulische Haube auf/zu) oder optional ein Elektroventil